

CRP: Rapid Prototyping beim Windkanalmodell des Europäischen Tilt Rotors

Mittwoch, 14. Januar 2009



Das in Zusammenarbeit mit dem Partnern entwickelte, maßstabgetreue Windkanalmodell des Europäischen Tilt Rotors, das von der Abteilung Rapid Prototyping von CRP Technology entwickelt wurde, zählt in Bezug auf

die Außenverkleidung sicherlich zu den interessantesten und bedeutendsten Windkanalmodellen im Luft- und Raumfahrtbereich. Das Windkanalmodell wurde von Sistemi Dinamici SpA für Agusta Westland entworfen. Dadurch wurde bewiesen, wie hervorragend die Kombination von RP-Technologie und Windform-Materialien funktioniert, Denn innerhalb kürzester Zeit konnte das Modell fertiggestellt und im Windkanal getestet werden, wo es hervorragende Ergebnisse hinsichtlich seiner mechanischen und aerodynamischen Eigenschaften erzielte. CRP stellte dem AeroBrief diese Zusammenfassung seiner Studie zur Verfügung.

Das Projekt betraf die Herstellung der Außenverkleidung eines Windkanalmodells des europäischen Tilt Rotorprototyps im Maßstab 1:8 mittels des Verfahrens der schnellen, auf das Material Windform GF angewandten Prototypenherstellung. Wie erwähnt, wurde dieses Modell im Zuge eines von der Europäischen Union finanzierten Forschungsprogramms zur Entwicklung des Europäischen Tilt Rotors

SUCHEN...



[STARTSEITE](#)

[TOP STORIES](#)

[ARCHIV](#)

[AEROSPACE](#)

[VERTEIDIGUNG](#)

[AIRLINES](#)

[BUSINESS & GENERAL AVIATION](#)

[AIRPORTS](#)

[SERVICES](#)

[TRENDS UND EVENTS](#)

[AEROBRIEF INTERN](#)

[ARCHIV BIS MAI 2006](#)

[MEDIADATEN](#)

[IMPRESSUM](#)



AIRTEC

Internationale
Zuliefermesse
Luft- und Raumfahrt

**03. - 05.
NOVEMBER 2009**

MESSEGELÄNDE
FRANKFURT / MAIN,
GERMANY

www.airtec.aero